

# ДАЛЕКОЕ И БЛИЗКОЕ

**DAF XF Евро-5** > поставщик: ООО «ДАФ ТРАКС РУС»  
> эксплуатационник: КОМПАНИЯ PIONEER LOGISTIC, ВЛАДИВОСТОК > дата постановки под наблюдение: МАРТ 2021 Г.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ НЕВОЗМОЖНЫ БЕЗ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ. КАК СЧИТАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ, НЕПЛОХИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ИМЕЮТ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ. ИМЕННО НА ТАКИХ СПЕЦИАЛИЗИРУЕТСЯ КОМПАНИЯ PIONEER LOGISTIC, КОТОРАЯ НЕДАВНО ЗАПУСТИЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЯГАЧИ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА DAF XF > МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ, ФОТО PIONEER LOGISTIC

**Н**а рынке транспортных услуг Приморского края «Пионер Логистик» имя достаточ-

но известное. В компании 27 большегрузных автопоездов. Марочный состав разнообразный — Volvo,

Mercedes-Benz, Kenworth, но львиную долю парка составляют автомобили марки DAF. Их у перевозчика

22 машины, включая DAF XF 105 — модель, которая давно зарекомендовала себя в качестве безотказ-

1. Шины с широким профилем, установленные на рулевой оси грузовика, обладают большей несущей способностью, улучшают управляемость при движении по дорогам с колеиностью.
2. Мощный двигатель и комфортная кабина — основные требования перевозчика к спецификации автомобиля.
3. В DAF XF Евро-5 используется система MX Engine Brake — компрессионный тормоз с гидравлическим актуатором в клапанном механизме и заслонкой в выпускном тракте.



1



ного труда, «мечты водителя». Приятная новость — недавно перевозчик приобрел семнадцать тягачей нового модельного ряда DAF XF Евро-5. Об эксплуатации этих машин пойдет речь в регулярных репортажах «Автопарка».

Итак, наш новый подопечный работает с трехосным полуприцепом-контейнеровозом Grunwald. В среднем, сценка проходит по дорогам Приморья 10 тыс. км в месяц, перевоза 20- и 40-футовые контейнеры, массой от 5 до 30 тонн между морским торговым портом, железнодорожными терминалами или складами заказчиков. Из ночи в день, без остановок...

По характеру рельефа Приморский край, в основном, горная местность. Лишь около одной пятой его территории приходится на неизменные межгорные впадины и долины рек. Неудивительно, что, выбирая комплектацию грузовика, перевозчик уделил большое внимание энергооборуженности и водительскому комфорту.

Приобретенные тягачи оснащены 480-сильным мотором Paccar MX-13, коробкой передач TraXon и просторной спальной кабиной Super Space Cub, которая считается самой вместительной в классе. На таких машинах ездить удобнее, комфортнее и спокойнее, что позволяет эффективно решить кадровую проблему, которая присутствует в отрасли, отмечают в компании Pioneer Logistic.

Новые тягачи обслуживаются у официального дилера DAF в Приморском крае — ООО «ПТК». Перевозчик подчеркивает, что очень доволен таким сотрудничеством. Машины отправляются в сервис строго по графику. Дилер рекомендует посещать сервисный центр с интервалом 40 000 км. Однако в компании, посчитав экономическую эффектив-

ность и проанализировав условия эксплуатации ТС, решили остановиться на межсервисном пробеге в 50 тыс. км. При этом с дилерским центром работают на обычных условиях, без заключения сервисного контракта и продленной гарантии.

Как следует из информации автопроизводителя, топливная экономичность нового поколения магистральных грузовиков серии XF улучшена на 10% (по сравнению с моделью-предшественником). В эксплуатирующей организации это подтверждают. «Новые машины экономичнее 105-х на 10–15%, но это если возить нетяжелые контейнеры по прямым трассам. Приморье — это горный регион, где очень много затяжных перева-

лов, плюс холодные зимы, поэтому особенно экономичными наши тягачи становятся с апреля по сентябрь включительно», — рассказывает руководитель компании Pioneer Logistic Михаил Згонник.

Стоит добавить, что на всех автомобилях компании стоят системы спутникового отслеживания плюс датчики уровня топлива. Диспетчерская служба всегда видит, где находится автомобиль, а учет расхода топлива ведется и анализируется ежемесячно. Кстати, новые машины «нафаршированы» всевозможными системами, также способствующими повышению экономичности. Как помогают перевозчику специальные водительские тренинги, мы расскажем в следующем репортаже. **STOP**

### МИХАИЛ ЗГОННИК СОБСТВЕННИК КОМПАНИИ PIONEER LOGISTIC

За что мы выбрали DAF? Я давно являюсь поклонником европейских грузовиков. ДАФы покупаю лишь потому, что уверен в их обслуживании у ООО «ПТК». Компанию я знаю давно, нас ремонтируют и проводят любые виды технического обслуживания быстро и качественно. Запчасти и расходники всегда есть на складе дилера. Мы никогда не стоим в очереди в ожидании сервиса наших автомобилей и полуприцепов к ним.



### ПОСТАВЩИК

В апреле 2021 года DAF отметил 10-летний юбилей своего официального представительства в России. За эти годы дилерская сеть компании расширилась до 20 независимых партнеров в более чем 30 городах, предлагая своим клиентам новый модельный ряд грузовиков стандартов Евро-5 и Евро-6, а также пакет первоклассных услуг по продаже и послепродажному обслуживанию. DAF Trucks планирует и дальше расширять дилерскую сеть. Запасные части для оперативного сервисного обслуживания и ремонта поставляет расположенный в Московской области дистрибьюторский центр PACCAR Parts, открытый в 2012 году.

### ЭКСПЛУАТАЦИОННИК

Транспортная компания Pioneer Logistic существует на рынке более 15 лет и оказывает услуги по доставке и экспедированию грузов по территории РФ и стран СНГ. Основной профиль — перевозка морских контейнеров. Компания предлагает комплексные услуги «под ключ», в том числе доставку до границы, прохождение таможенного оформления и транспортировку груза до двери или склада заказчика. Услугами перевозчика пользуется более 500 компаний, среди которых производственные и дистрибьюторские компании, федеральные и региональные торговые сети. В штате 42 сотрудника.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ DAF XF 480 FT

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	8500
Полная масса, кг	19 500
Колесная база, мм	3800
Объем топливных баков, л	1435
<b>Двигатель:</b>	MX-13 рядный, 6-цилиндровый, Евро-5
рабочий объем, л	12,9
мощность, л. с./мин <sup>-1</sup>	483/1600
крутящий момент, Нм/мин <sup>-1</sup>	2500/900-1125
<b>Коробка передач</b>	автоматизированная, 16-ст.
<b>Подвеска:</b>	
передняя	на параболических рессорах
задняя	пневматическая, 4-баллонная
<b>Тормоза (передние/задние)</b>	дисковые
<b>Размерность шин</b>	315/70R22,5