

## СОБЫТИЕ

Даниил Минаев,  
фото автора и DAF



# Попадание в десятку

Отмечаем с интригой десятилетие работы официального представительства DAF в России



◀▶ Рабочее место магистрального тягача в изысканной комплектации







На подмосковном автодроме ADM Raceway Мячково уже много лет проходят профессиональные соревнования по кольцевым автогонкам, и DAF предоставил гостям уникальную возможность: пройти тест-драйв тягачей DAF XF с кабинами Super Space Cab и Space Cab на гоночном треке. ▶

дельные тягачи CF и XF, включая версию Low Deck, и шасси CF и LF с кузовами для различных сфер применения: самосвал, автобетоносмеситель и мусоровоз, а также бортовая платформа с краном-манипулятором. Но главная интрига десятилетнего юбилея кроилась не здесь...

### СУХОЙ ЯЗЫК ОФИЦИАЛЬНЫХ ЦИФР

Глава представительства DAF Trucks Rus Ари Хендрикс (Arie Hendriks) рассказал о достижениях на российском рынке за прошедшие 10 лет и поделился планами развития. Итак, клиентам передали более 25 000 транспортных средств DAF, а парк DAF в России на 1 января 2021 года превысил отметку в 50 000 грузовиков. Дилерская сеть представлена 30 сервисными станциями, количество точек по реализации оригинальных запчастей под марками DAF и TRP выросло до 21. Дилеры инвестировали в строительство сервисных станций DAF около 60 миллионов евро, что составляет 10% от объема инвестиций в развитие всей дилерской сети DAF в Европе.

Последние несколько лет оказались особенно продуктивными для DAF: в 2019 году на выставке Comtrans состоялась презентация нового модельного ряда грузовиков, заработала программа сервисных контрактов DAF MultiSupport, стартовал проект финансирования совместно с партнером DAF – компанией «Альфа-Лизинг». Для ключевых клиентов было организовано более 20 долгосрочных тест-драйвов DAF.



**В** 2011 году, десяток лет тому назад, в России начало функционировать официальное представительство компании DAF (см. «ГП», №2, 2013, с. 32). Ранее голландские грузовики попадали в нашу страну большей частью поддержанными, но некоторое количество новых «ДАФов» реализовала в своё время компания Turbotrucks. Популярная у водителей и перевозчиков марка, любимая за удобную кабину и надёжные шасси, построенные на проверенной «интернациональной» компонентной базе, получила современную дилерскую сеть и широкий охват технической поддержки.

На праздничной площадке красовалась экспозиция из 11 грузовиков. Се-







*Дополнительно на специальной площадке была создана зона имитации маневрирования в городском пространстве на специализированных шасси DAF. Участникам тест-драйвов помогли профессиональные тренеры, которые обучают эффективному вождению DAF EcoDrive.*

## ПОДАРОК К ЮБИЛЕЮ – СУТЬ ИНТРИГИ

Так уж назначено судьбой, что накануне празднования юбилея, главное предприятие в Эйндховене (Нидерланды) презентовало новое поколение грузовых автомобилей DAF.

Пока ещё это только первые фотографии, пока машины только для европейского рынка, но зато и самая свежая официальная информация. Спешим поделиться!

Новые XF, XG и XG+ представляют собой транспортные средства на совершенно новой платформе, разработанной с учётом регламентов, которые будут введены в ЕС в будущем. Новые требования в отношении массы и габаритных размеров автомобилей были введены Европейской комиссией с целью дополнительного сокращения выбросов и повышения безопасности дорожного движения и комфорта водителя.

## XF НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Главное отличие – принципиально новая конструкция кабины с удлинённой на 160 мм передней частью, что обеспечивает лучшую аэродинамику. Уровень пола кабины на 75 мм ниже, чем у предшественника. Большое ветровое стекло в сочетании с низкой линией капота обеспечивают расширенный обзор спереди и высокие показатели безопасности, особенно для пешеходов и велосипедистов.

Высота кабины нового поколения XF внутри салона составляет от 1900 до 2075 мм в зависимости от места изменения. Вес тягача XF в наиболее популярной комплектации составляет всего 6912 кг. Техническое обслуживание для Европы – всего один раз в год и с пробегом до 200 000 километров.





**НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ XG И XG+**

При разработке этих моделей были максимально учтены требования новых регламентов по массе и габаритным размерам грузовых автомобилей. Помимо удлиненной на 160 мм передней части, обе флагманские модели имеют увеличенную на 330 мм заднюю часть кабины, что обеспечивает значительный объем свободного пространства для работы, отдыха и сна. Уровень пола кабины XG и XG+ на 125 мм выше, чем у XF нового поколения. Пол со ступенькой обеспечивает оптимальную комбинацию: удобный доступ в кабину с 3 ступеньками, отличную посадку и обзор для водителя.

Внутреннее пространство кабины DAF XG имеет высоту не менее 1980-2105 мм, что, благодаря удли-



*Первые фотографии нового поколения XF, XG и XG+. Так DAF представляет будущее. DAF XF, XG и XG+ нового поколения отличает выразительный экстерьер с характерной стильной конической формой кабины.*



нению в задней части, обеспечивает значительный дополнительный простор.

Новый DAF XG+ лидирует по показателям внутреннего пространства. Крыша также дополнительно поднята для достижения впечатляющей высоты внутри салона – 2220 мм.

**ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН**

Грузовики нового поколения XF, XG и XG+ имеют стильную решетку радиатора с хромированными вставками. Плашка с глянцевым логотипом, расположенная над ре-

шёткой радиатора, дополняет премиальное восприятие автомобиля. Воздухозаборник встроен в переднюю часть кабины и является дополнением к элегантному дизайну радиаторной решетки, которая подчеркивает удлиненную переднюю часть кабины.

*С момента появления первого поколения в 1997 году, модель DAF XF занимает лидирующие позиции и является источником положительных эмоций для клиентов и воплощением мечты для водителей. В целом было продано не менее 650 000 грузовиков XF.*







Стильный стальной бампер имеет композитную оболочку и состоит из трёх элементов, минимизирующих затраты на ремонт в случае повреждения. Применены полностью светодиодные фары с характерными дневными ходовыми огнями и встроенными фонарями освещения поворотов.

#### ЧТО НОВОГО С ТЕХНИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ?

Процесс сгорания топлива в двигателях PACCAR MX-11 рабочим объёмом 10,8 л и PACCAR MX-13 объёмом 12,9 л был оптимизирован за счёт использования новых форсунок, а также головки блока с повышенным давлением

в цилиндрах, новой конструкции поршней и гильз. Последнее поколение турбонагнетателей было применено для оптимального управления подачей воздуха, появились новые воздушные компрессоры, масляные насосы и генераторы. Топовая версия мотора с отдачей 390 кВт/530 л.с. те-

перь развивает крутящий момент до 2700 Нм.

Конструкция системы очистки отработавших газов была полностью пересмотрена с целью обеспечить движение выхлопных газов от двигателя в блок EAS по кратчайшему маршруту. Такое решение позволяет свести к минимуму потери



Представитель обновлённого семейства двигателей PACCAR MX



Принципиально иной интерьер нового поколения



температуры отработавших газов и добиться максимально эффективной работы системы.

В базовой комплектации автомобиля DAF XF, XG и XG+ поставляются с автоматической коробкой передач ZF TraXon. Задние мосты теперь с низким уровнем масла и новыми подшипниками ведущей шестерни.

Новое поколение тормозных суппортов снижает потери при трении и имеет меньшую массу.

### ЭЛЕКТРОННЫЕ ЗЕРКАЛА – НОВЫЙ МОДНЫЙ ТРЕНД

В качестве новой опции предлагается система цифрового обзора DAF Digital Vision System, заменяющая собой основные и широкоугольные зеркала. Камеры дополнительно увеличивают площадь обзора спереди, а также улучшают аэродинамические характеристики. Дополнительные функции включают автопанораму (по задней части прицепа при прохождении поворотов) и наложение дополнительной информации о длине автомобиля, полезной при маневрировании и обгоне.

DAF Corner View – это опция, заменяющая переднее зеркало переднего вида и бордюрные зеркала и обеспечивающая значительное увеличение площади обзора. Это

**New Generation DAF**

**XF**

XF 370 MX-11	(270 kW / 367 hp)
XF 410 MX-11	(300 kW / 408 hp)
XF 450 MX-11	(330 kW / 449 hp)
XF 430 MX-13	(315 kW / 428 hp)
XF 480 MX-13	(355 kW / 483 hp)
XF 530 MX-13	(390 kW / 530 hp)

**XG**

XG 450 MX-11	(330 kW / 449 hp)
XG 430 MX-13	(315 kW / 428 hp)
XG 480 MX-13	(355 kW / 483 hp)
XG 530 MX-13	(390 kW / 530 hp)

**XG+**

XG+ 480 MX-11	(330 kW / 449 hp)
XG+ 430 MX-13	(315 kW / 428 hp)
XG+ 480 MX-13	(355 kW / 483 hp)
XG+ 530 MX-13	(390 kW / 530 hp)

Model Overview

**DAF**

важная функция для повышения безопасности, в особенности для уязвимых участников дорожного движения. Индикатор DAF Corner View устанавливается в наиболее удобном месте на передней стойке с правой стороны.

КОМПАНИЯ DAF НАЧНЁТ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ТЯГАЧЕЙ И ШАССИ 4X2 И 6X2 XF, XG И XG+ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО РЫНКА В ПОСЛЕДНЕМ КВАРТАЛЕ 2021 ГОДА.



Один из первых прототипов водородного тягача

