

Инструкция для аварийных ситуаций

LF > 2017



©202028 Компания DAF Trucks N.V.,
Эйндховен, Нидерланды.

В связи с тем, что компания постоянно работает над совершенствованием своей продукции, DAF оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики или оборудование в любое время без предварительного уведомления.

Запрещается копирование и/или публикация данного издания или любой его части посредством печати, фотокопирования, микрофильмирования или иным способом без письменного разрешения компании DAF Trucks N.V.

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница	Дата
1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕПОДВИЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ	1-1	202028
1.1 Выключите двигатель	1-1	202028
1.2 Главный выключатель	1-2	202028
1.3 Аккумуляторные батареи	1-4	202028
1.4 Подушка безопасности	1-5	202028
1.5 Жидкости	1-7	202028
1.6 Блок регенерации	1-9	202028
2. СТАБИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	2-1	202028
2.1 Регулировка сиденья	2-1	202028
2.2 Шасси с пневматической подвеской	2-2	202028
2.3 Подвеска кабины	2-3	202028
3. ОСВОБОЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ	3-1	202028
3.1 Типы кабин	3-1	202028
3.2 Размеры кабин	3-2	202028
3.3 Открытие решетки	3-5	202028
3.4 Двери	3-6	202028
3.5 Замок двери	3-7	202028
3.6 Механическая регулировка рулевого колеса	3-8	202028
3.7 Регулировка рулевого колеса	3-9	202028
4. ИНФОРМАЦИЯ О БУКСИРОВКЕ	4-1	202028
4.1 Снятие карданного вала	4-1	202028
4.2 Выключение стояночного тормоза	4-2	202028
4.3 Буксировка	4-3	202028
5. ИНФОРМАЦИЯ О ПОДЪЕМЕ	5-1	202028
5.1 Поднятие передней или задней части	5-1	202028
5.2 Поднятие домкратом передних осей с механической подвеской	5-2	202028
5.3 Поднятие домкратом задней части	5-3	202028

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Содержание

1

1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕПОДВИЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ

1.1 ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ

Замок зажигания

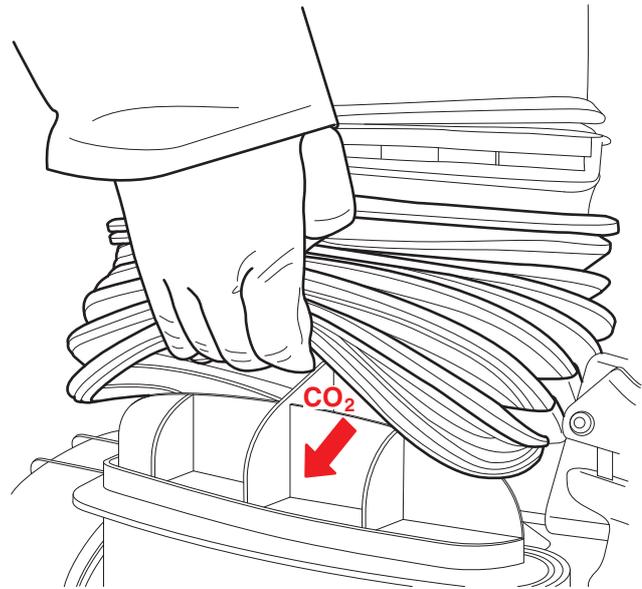
Если замок зажигания находится в зоне досягаемости, то можно попытаться остановить двигатель, выключив зажигание.

CO₂

Другим способом является подача CO₂ в систему впуска воздуха. Двигатель больше не получает достаточно кислорода, поэтому он останавливается.

Доступ к системе впуска воздуха можно получить позади кабины.

Сначала поднимите резиновый кожух и подайте CO₂ в нижнюю половину при помощи огнетушителя.



G001281

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Обеспечение неподвижности автомобиля

1

1.2 ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

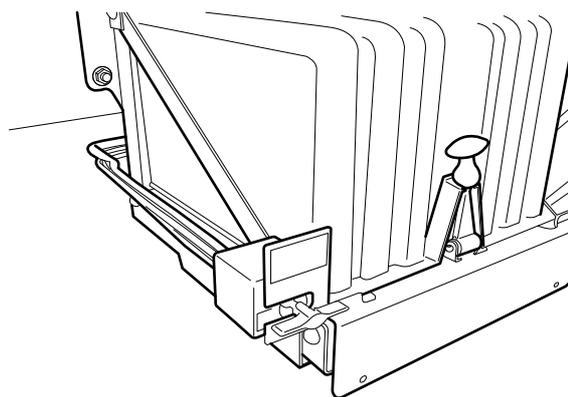
Если автомобиль оборудован главным выключателем, он может иметь механическое или электронное управление, в зависимости от модификации автомобиля.

Выключатель можно использовать для **прерывания** подачи питания из **аккумуляторных батарей в автомобиль** (за исключением тахометра).

Электронный главный выключатель

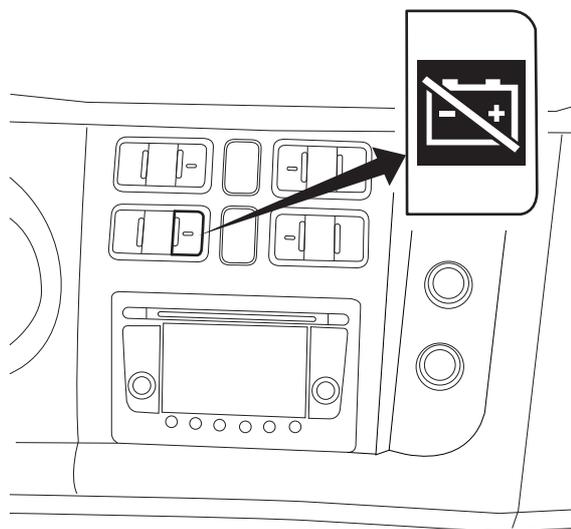
Главный электронный выключатель срабатывает не в момент нажатия, а с 10-секундной задержкой. Это позволяет электрическим системам автомобиля завершить свою работу.

Главный электронный выключатель обычно расположен вблизи комплекта аккумуляторных батарей.



G002344

Если на автомобиле установлен электронный главный выключатель, то также установлен переключатель на центральной консоли в кабине.



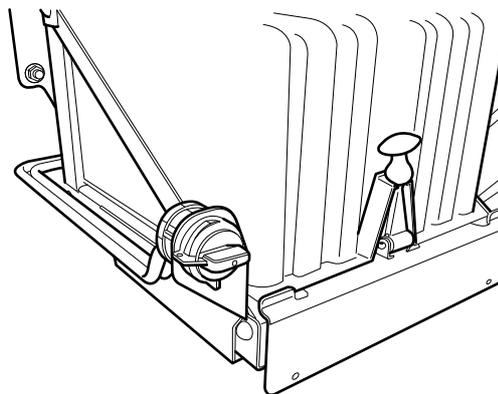
E505013

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Обеспечение неподвижности автомобиля

Механический главный выключатель

Главный механический выключатель может быть расположен только снаружи кабины.



G002345

1

1.3 АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Расположение аккумуляторных батарей

Аккумуляторные батареи расположены с левой или правой стороны рамы шасси, либо в задней части шасси.

Отключение аккумуляторных батарей

1. Выключите зажигание.
2. Отключите все потребители электроэнергии.
3. Снимите крышку аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините зажим аккумуляторной батареи от отрицательного вывода.
5. Отключите зажим аккумуляторной батареи от положительного вывода.
6. Удерживайте положительные и отрицательные провода вместе, чтобы снятия заряда, который может накапливаться в конденсаторах.
7. Закрепите провода, убедитесь, что они не могут касаться клемм.

1.4 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Модули подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности представляют собой пиротехнические системы и содержат заряд взрывчатого вещества.



G001309

На ветровом стекле автомобилей, оборудованных подушками безопасности и системой преднатяжителей ремней безопасности, имеется наклейка, на которой изображен символ подушки безопасности. Кроме того, на рулевом колесе написано AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ). Автомобили, оборудованные подушкой безопасности, также оборудованы автоматическими преднатяжителями ремней безопасности.



РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

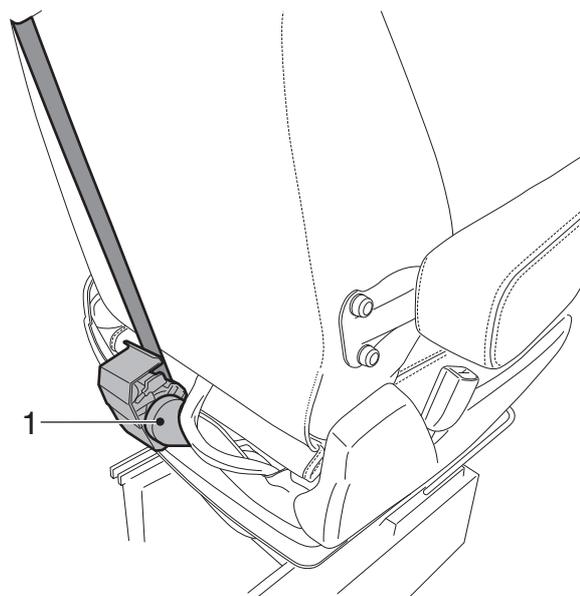
Обеспечение неподвижности автомобиля

1 Преднатяжитель ремня безопасности

Автоматический преднатяжитель ремня безопасности установлен на задней стороне сиденья водителя и сиденья второго водителя.

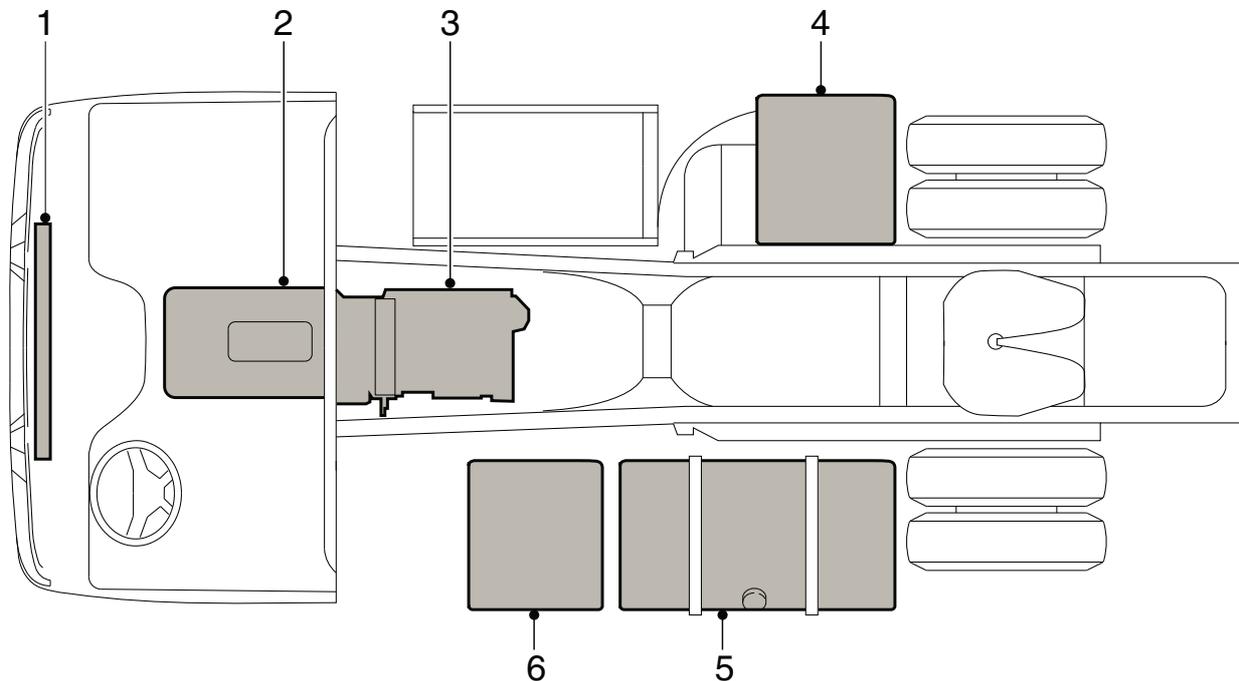
Инструкции по технике безопасности

- Не размещайте какие-либо предметы около несработавших подушек безопасности
- Перед выполнением любых работ с системой подушки безопасности:
 1. выключите зажигание.
 2. выключите главный выключатель;
 3. необходимо снять зажим аккумуляторной батареи с отрицательного полюса.
 4. подождите не менее 30 секунд.
- Запрещается отсоединять электрический разъем в подушке безопасности или преднатяжителе ремня безопасности, если на электронный блок управления подано питание.



G001312

1.5 ЖИДКОСТИ



- 1 Охлаждающая жидкость: 48 л
- 2 Моторное масло: 17-23,5 л
- 3 Масло в коробке передач: 14 л
- 4 AdBlue: 25 или 50 л
- 5 Топливо: до 430 л
- 6 Электролит аккумулятора

K104001

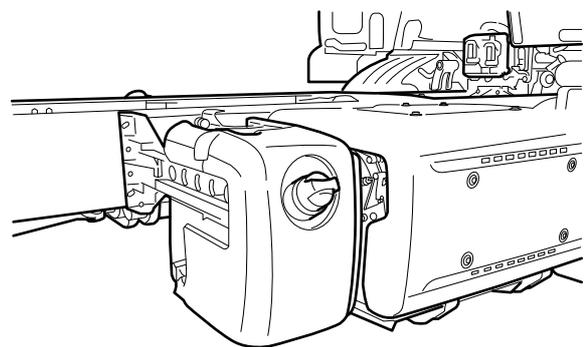
Емкость и положение баков зависит от типа автомобиля.

AdBlue

AdBlue - это невоспламеняемая, нетоксичная, бесцветная, водорастворимая жидкость без запаха.

AdBlue представляет собой жидкость, состоящую на 32,5 % из мочевины и на 67,5 % из воды.

Жидкость AdBlue должна соответствовать требованиям стандарта DIN 70070.



i403576

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Обеспечение неподвижности автомобиля

1

Высокие температуры

Если AdBlue нагревается в баке до 50 °C в течение длительного срока, при разложении AdBlue могут образоваться пары аммиака. Пары аммиака имеют едкий запах. Поэтому не вдыхайте такие пары аммиака, выходящие при открытии крышки заливной горловины AdBlue. Концентрация паров аммиака не токсична и не опасна для здоровья.

Низкие температуры

AdBlue замерзает при температуре приблизительно -11 °C.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Инструкции по технике безопасности при обращении с жидкостью AdBlue

- **Избегайте прямого контакта с веществом.**
- **В случае попадания на кожу промойте ее большим количеством воды.**
- **В случае попадания в глаза промывайте их в течение не менее 15 минут большим количеством воды и обратитесь к врачу.**
- **В случае проглатывания прополощите рот большим количеством воды, не вызывайте рвоту.**
- **Используйте в проветриваемом помещении.**

Процедура в случае утечки

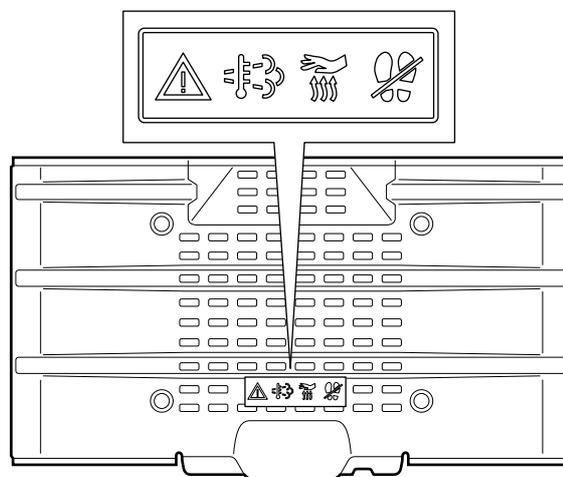
- **Промойте большим количеством воды.**

1.6 БЛОК РЕГЕНЕРАЦИИ

Во время регенерации отработавших газов элементы вокруг блока регенерации и бокового мостика могут нагреться до высокой температуры, что может нанести ущерб посторонним лицам и прилегающей области.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При достижении температуры точки воспламенения легковоспламеняющихся материалов появляется риск возникновения пожара или другой аварийной ситуации.



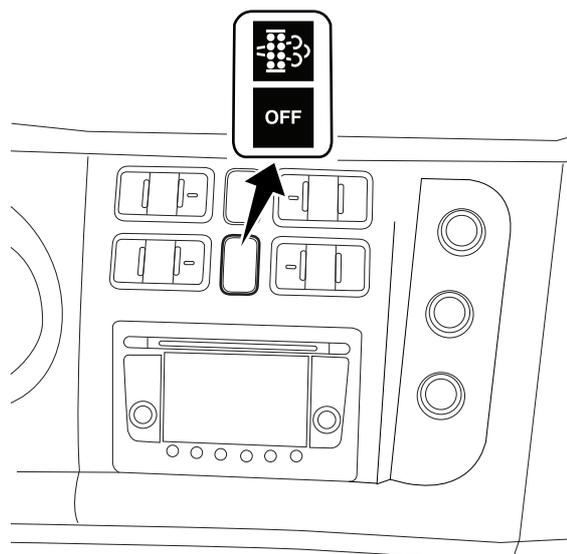
G001936

Отключение блока регенерации

Установите выключатель в положение OFF, чтобы остановить или заблокировать процесс регенерации.



ПРИМЕЧАНИЕ: Остановка регенерации возможна только на ограниченном количестве комплектаций автомобилей, где переключатель DPF имеет функцию "ВЫКЛ".



G002346

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Обеспечение неподвижности автомобиля

1

2. СТАБИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

2.1 РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ



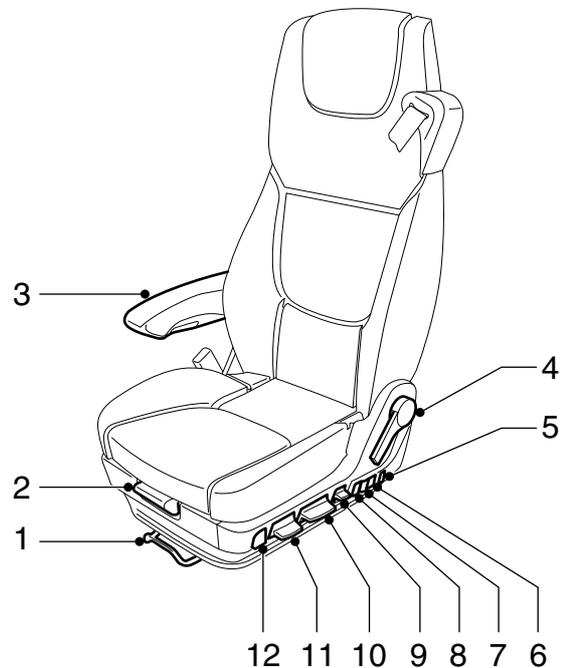
ПРИМЕЧАНИЕ: В том случае, если автомобиль оборудован подушкой безопасности и, соответственно, автоматическим натяжителем ремня безопасности, ознакомьтесь с инструкциями по безопасности, перед тем как снять сиденье.



ПРИМЕЧАНИЕ: Сиденье можно отрегулировать, если давление воздуха не ниже 7 бар.

Настройки сидений

- 1 Продольная регулировка сиденья.
- 2 Продольная регулировка подушки сиденья.
- 3 Подлокотник (дополнительно).
- 4 Регулировка угла спинки.
- 5 Обогрев подушки сиденья (только для сиденья водителя).
- 6 Регулировка верхней поясничной опоры (только для сиденья comfort).
- 7 Регулировка нижней поясничной опоры (только для сиденья comfort).
- 8 Регулировка боковой поясничной опоры (только для сиденья comfort).
- 9 Вертикальный амортизатор сиденья.
- 10 Регулировка высоты сиденья.
- 11 Регулировка наклона сиденья
- 12 Быстрое опускание.



10. Регулировка высоты сиденья



11. Регулировка наклона сиденья



12. Быстрое опускание
Регулятор вниз (сиденье в положении для вождения): сиденье опускается в самое низкое положение.
Регулятор вверх (при опущенном сиденье): сиденье поднимается в положение, установленное при последней регулировке.

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Стабилизация автомобиля

2.2 ШАССИ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

Общая информация

На автомобилях с пневматической подвеской пульт дистанционного управления позволяет изменять высоту автомобиля.

Пульт дистанционного управления находится напротив консоли сиденья водителя.



ПРИМЕЧАНИЕ: Этот блок управления может работать только при включенном зажигании.



ПРИМЕЧАНИЕ: Если не указано иное, кнопку необходимо коротко нажать один раз.

Пульт дистанционного управления А



выбрана задняя часть грузового автомобиля



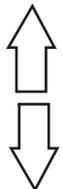
автоматическая настройка нормальной высоты шасси при движении

M1

подъем шасси на предустановленную высоту

M2

как M1, но для другой высоты шасси

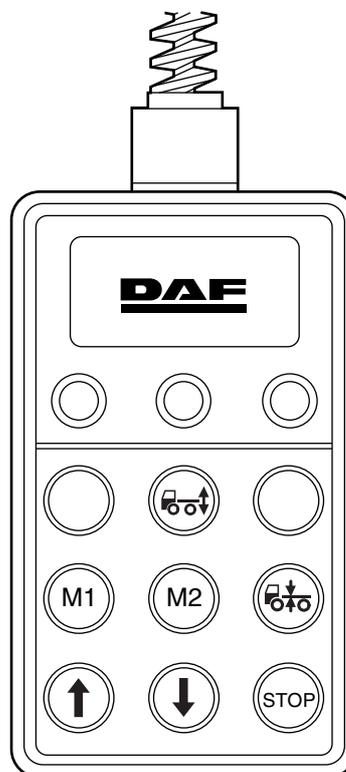


подъем выбранных концов шасси, когда кнопка отпущена

опускание выбранных концов шасси, когда кнопка отпущена

Stop

все виды регулировок остановлены

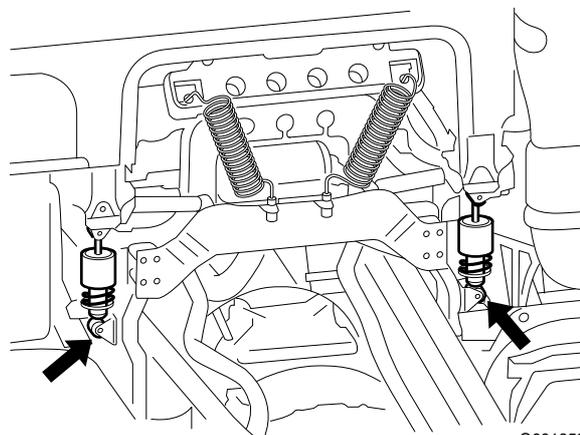


C900268

2.3 ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Кабина оборудована механической подвеской.

Задняя механическая подвеска кабины



G001959

Передняя механическая подвеска кабины

В передней части кабины могут быть установлены резиновые блоки или пружины. Доступ к ним можно обеспечить, сняв нижнюю решетку радиатора и при необходимости панель фар.

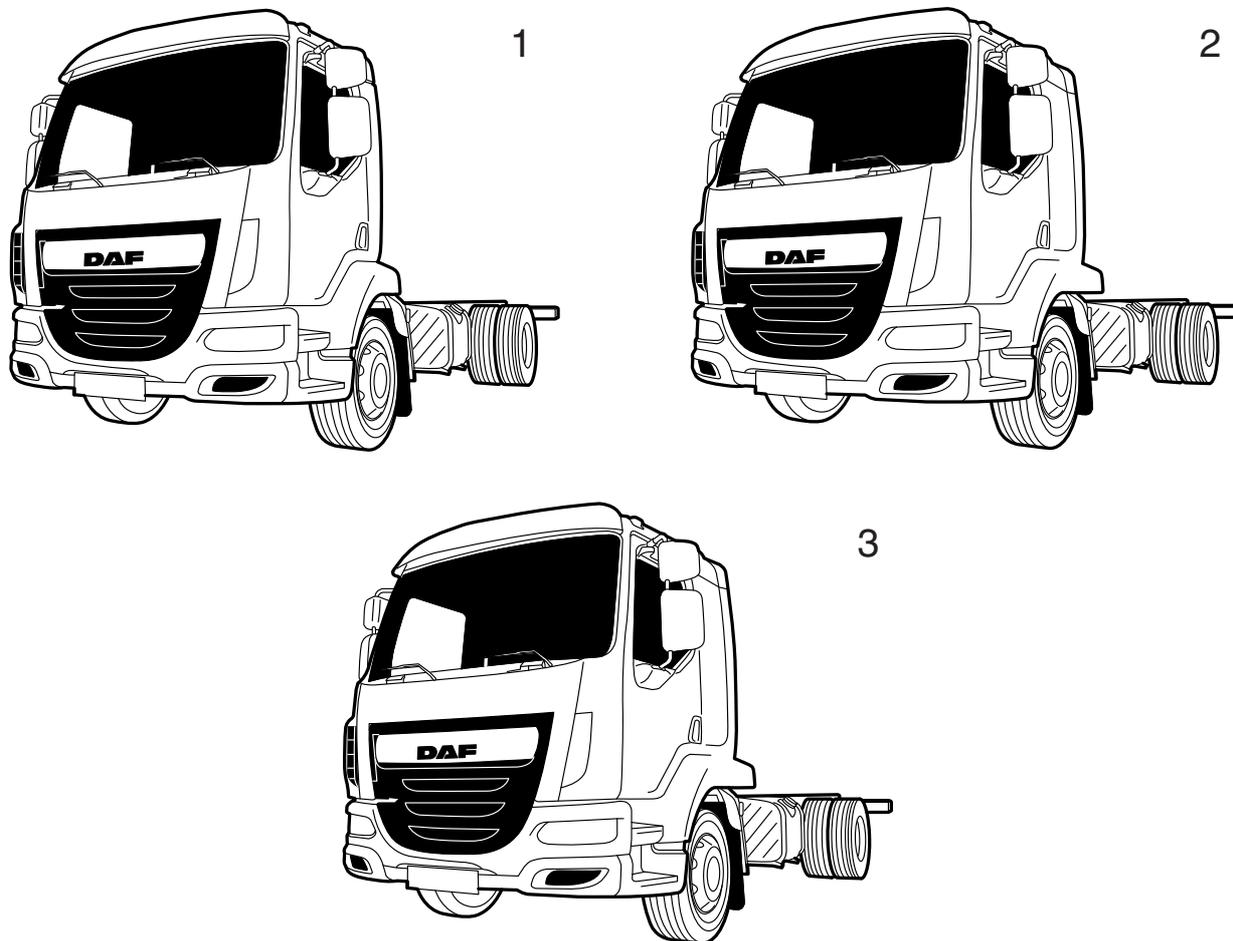
РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Стабилизация автомобиля

1

3. ОСВОБОЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

3.1 ТИПЫ КАБИН



- 1 Day Cab
- 2 Удлиненная Day Cab
- 3 кабина Sleeper Cab

G002348



ПРИМЕЧАНИЕ: *Опциональная дверь со стеклом обзора зоны бордюра может быть установлена только со стороны второго водителя. Автомобили с дверью со стеклом обзора зоны бордюра оснащены сдвигающимся стеклом с электроприводом.*

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

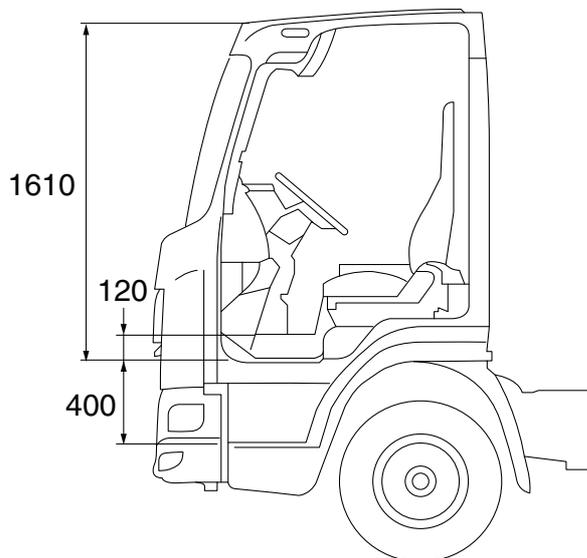
Освобождение водителя

3.2 РАЗМЕРЫ КАБИН

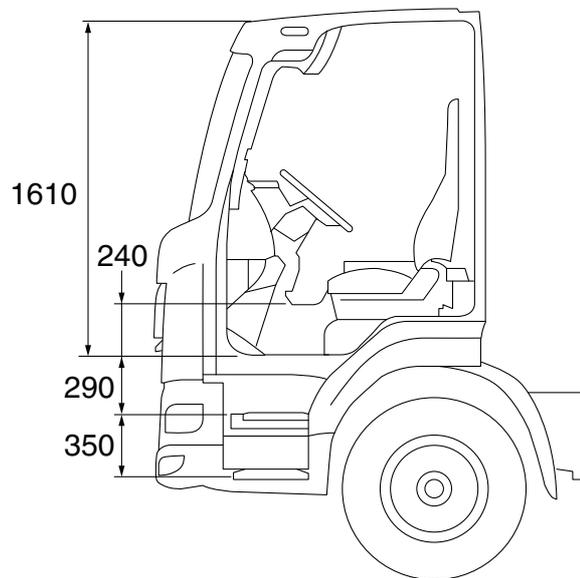
Расстояние от земли зависит от размера шин, выбора подвески, нагрузки и регулировок.

1

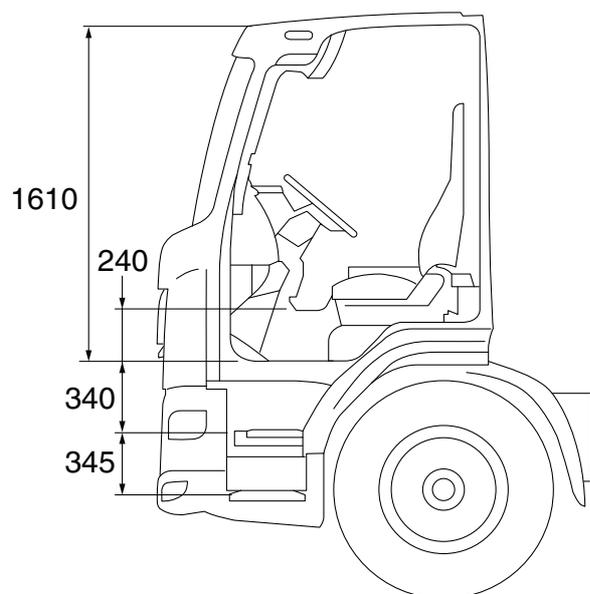
Day Cab



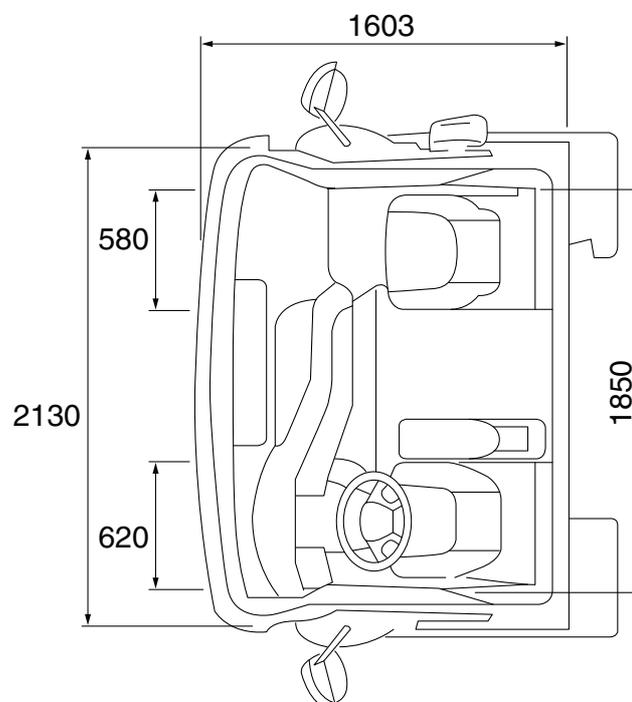
8-12t



14-16t



19t



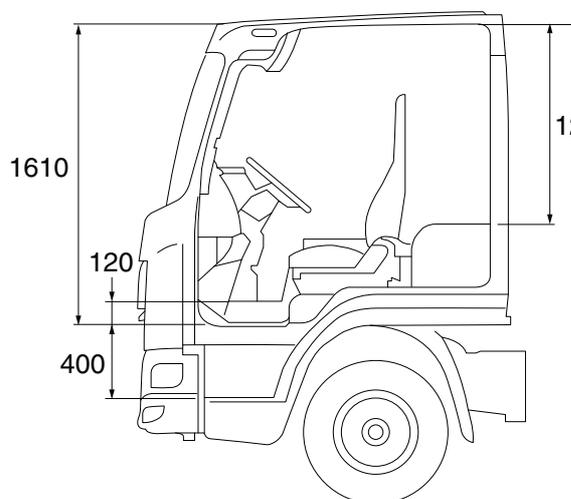
8-12t

G002442

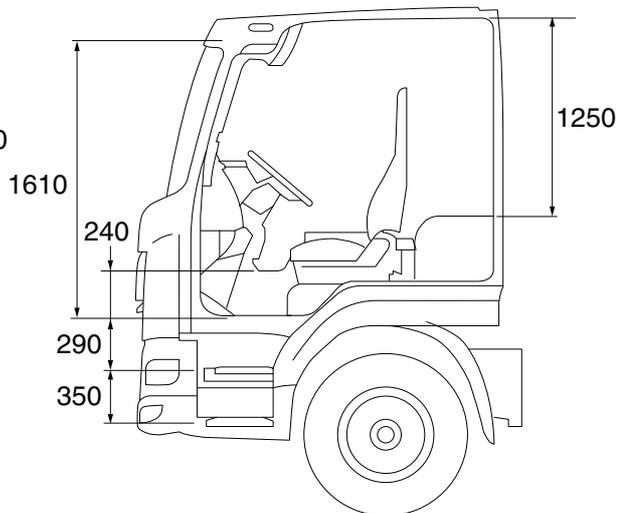
РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Освобождение водителя

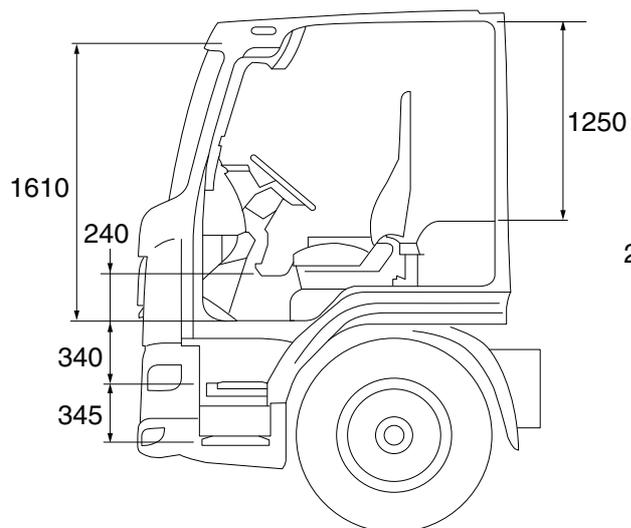
Удлиненная Day Cab



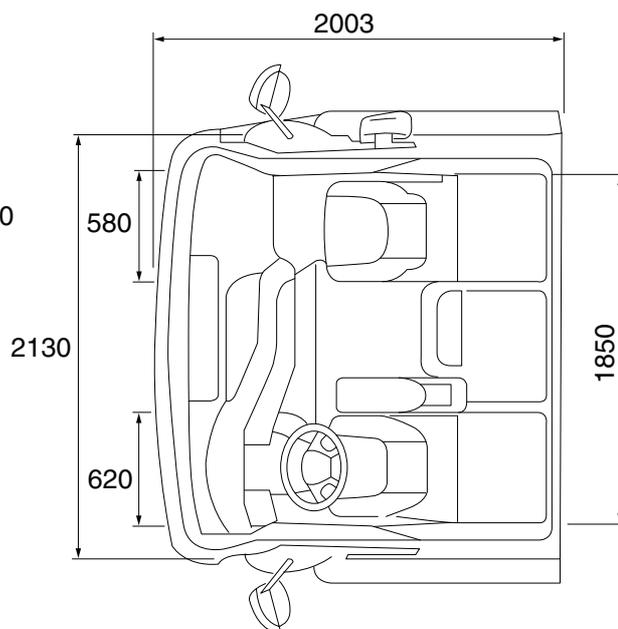
8-12t



14-16t



19t



14-16t

G002445

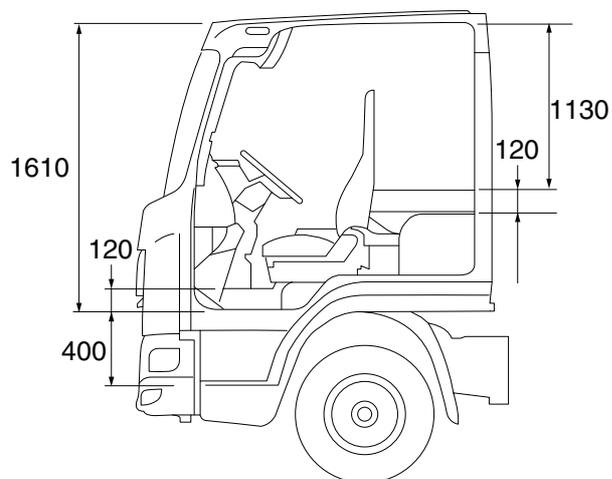
1

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

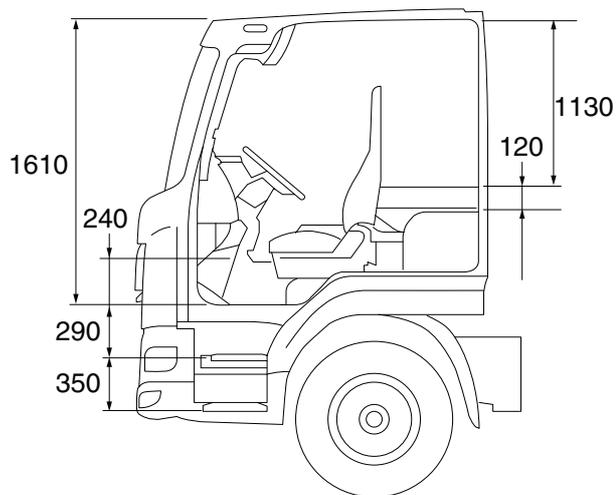
Освобождение водителя

кабина Sleeper Cab

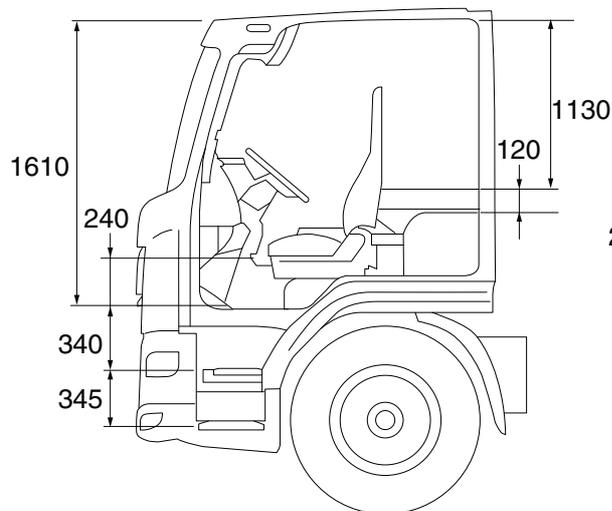
1



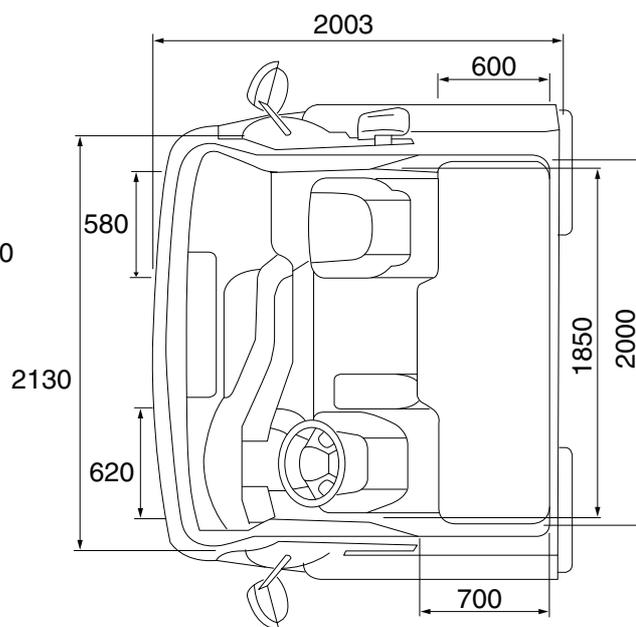
8-12t



14-16t



19t



19t

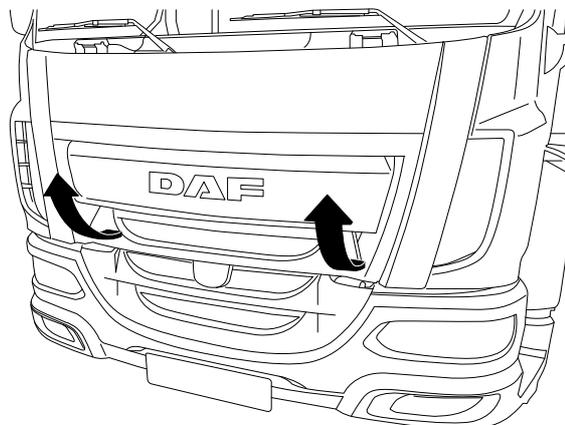
G002446

3.3 ОТКРЫТИЕ РЕШЕТКИ

1. Откройте переднюю панель, подняв ее за нижнюю часть.



ПРИМЕЧАНИЕ: Передняя панель откидывается вверх и удерживается в таком положении двумя газонаполненными упорами.



G002349-2

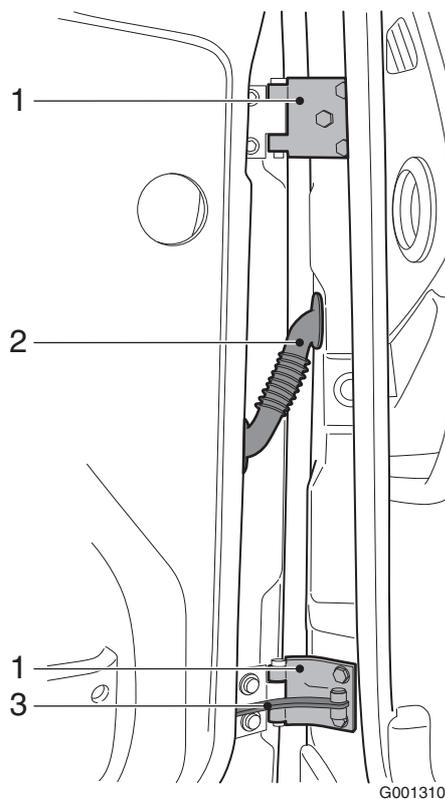
РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Освобождение водителя

3.4 ДВЕРИ

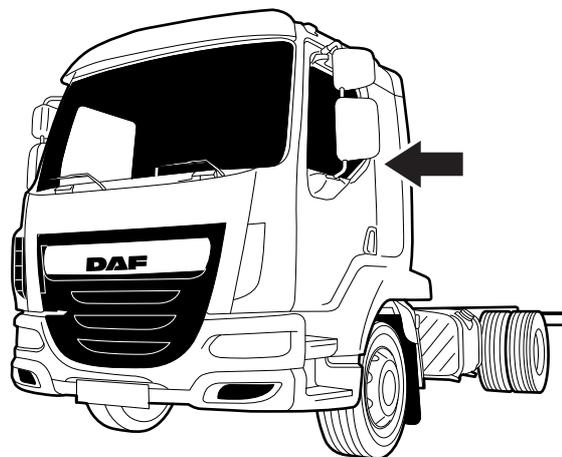
- 1 Петля
- 2 Жгут проводов
- 3 Проверка двери

1



3.5 ЗАМОК ДВЕРИ

Замок двери установлен выше ручки двери.
Положение указано на рисунке.



G002350

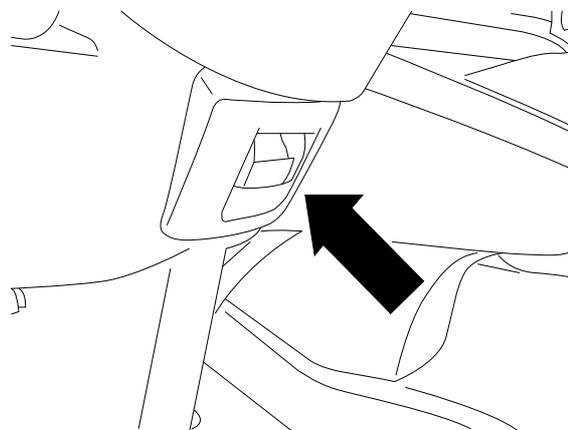
1

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Освобождение водителя

3.6 МЕХАНИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Для регулировки потяните ручку к себе и одновременно установите рулевую колонку в требуемое положение. Отпустите ручку, чтобы зафиксировать рулевую колонку.



G002351

1

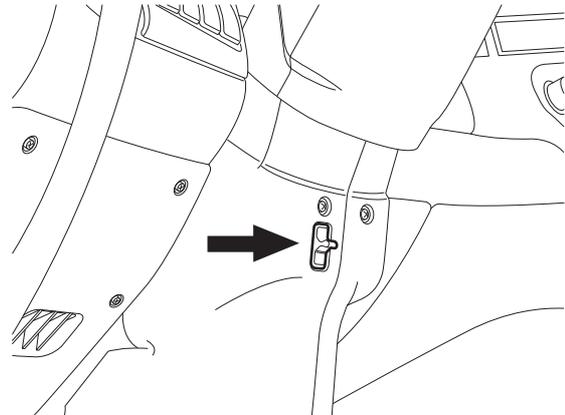
3.7 РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка рулевого колеса возможна, если давление воздуха (контур 4) не ниже 7 бар.



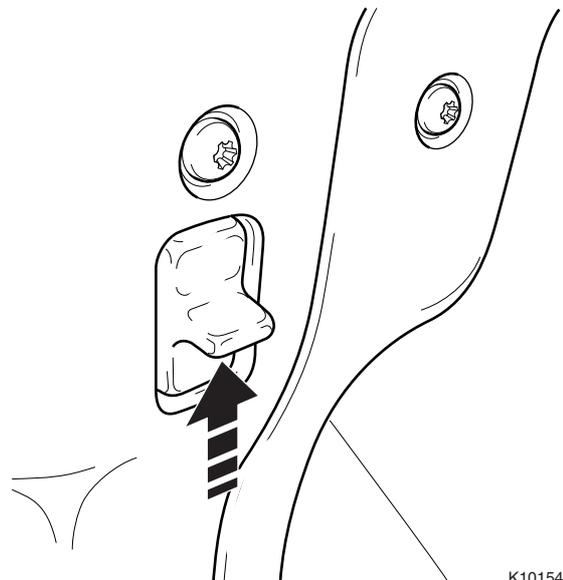
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При разрезании воздушных шлангов подвески кабины также прекращается подача сжатого воздуха для регулировки рулевого колеса.



G001293

Регулировка

Переведите двухпозиционный переключатель в верхнее положение. Рулевая колонка временно разблокируется. Теперь можно отрегулировать высоту и угол рулевого колеса.



K101546

Блокировка

Переведите двухпозиционный переключатель в нижнее положение. Рулевая колонка заблокируется.



ПРИМЕЧАНИЕ: При регулировке рулевого колеса слышен тихий шипящий звук, издаваемый двухпозиционным переключателем. Если рулевую колонку не заблокировать, данный выключатель блокирует ее автоматически по прошествии 20 - 30 секунд.

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Освобождение водителя

1

4. ИНФОРМАЦИЯ О БУКСИРОВКЕ

4.1 СНЯТИЕ КАРДАННОГО ВАЛА

- Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- Ослабьте болты карданного вала со стороны заднего моста, но не снимайте их.



ПРИМЕЧАНИЕ: Если карданный вал случайно упадет во время буксировки, он будет волочиться по земле вместе с автомобилем. Либо падение карданного вала приведет к серьезному повреждению автомобиля, дороги и, возможно, окружающих строений или ТС.

- Ослабьте подшипник.
- Удерживайте вал во время снятия болтов.
- Закрепите подшипники на вале.
- Закрепите вал на шасси.
- Накройте соединение карданного вала пластиковым пакетом.

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Информация о буксировке

4.2 ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Запрещается отпускать стояночный тормоз на уклоне, не приняв мер предосторожности.**

Если отпустить стояночный тормоз на уклоне, автомобиль может начать самопроизвольное перемещение. Это может привести к серьезной травме и повреждению автомобиля.

1. Установите противооткатные упоры перед и позади колес.



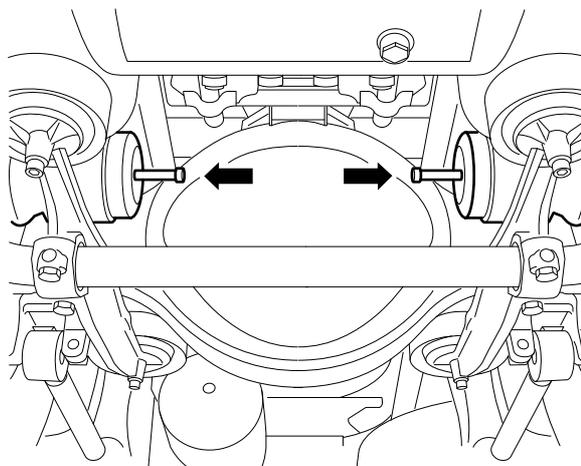
ПРИМЕЧАНИЕ: *Запрещается использовать торцевой гаечный ключ для ослабления разъединяющего болта.*

2. Поверните разъединяющий болт против часовой стрелки до упора с помощью накидного гаечного ключа.
3. Выполните данную процедуру для каждого цилиндра пружинного тормоза.



ПРИМЕЧАНИЕ: *Установите на рулевое колесо бирку, предупреждающую об отключении тормозов.*

4. Восстановите работоспособность стояночного тормоза, повернув разъединяющие болты по часовой стрелке до упора и затянув их моментом 45 Нм (75 Нм для разъединяющих болтов со штифтом управления). Давление в контуре цилиндра пружинного тормоза должно быть не менее 6,5 бар.



R601642

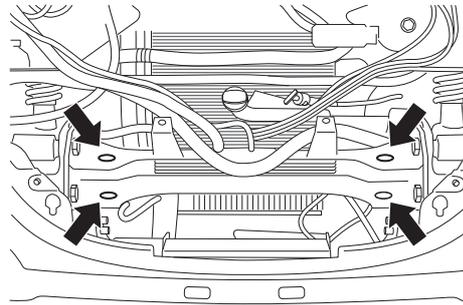
4.3 БУКСИРОВКА

Можно установить буксировочную проушину за решеткой.

Всегда используйте для буксировки жесткую сцепку. Невыполнение данного требования допускается только в экстренных ситуациях. При буксировке на главном дисплее могут отображаться сообщения о неисправности при включении зажигания.



ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальная допустимая скорость автомобиля, масса и расстояние в каждой стране могут различаться.



K103829

Тягачи могут быть оборудованы небольшим буксировочным крюком, расположенным в задней части шасси. Используйте данный буксировочный крюк только для легких маневровых работ.

Буксировка другим автомобилем



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Буксировка полностью нагруженного автомобиля или автомобиля с прицепом может стать причиной нестабильного поведения автомобиля в критических условиях движения, связанных с буксировкой и/или буксируемым автомобилем. Это может привести к возникновению очень опасных ситуаций. Большие нагрузки и усилия в шасси и трансмиссии автомобилей также могут стать причиной повреждения автомобилей.

- Не буксируйте автомобиль при полной нагрузке или с прицепом.

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Информация о буксировке

1



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Буксируемый автомобиль можно поместить ассиметрично (слева или справа) за тягачом.

Буксировка с отклонением на угол более 20° от центральной линии автомобиля может привести к снижению устойчивости буксирующего и/или буксируемого автомобиля в критических ситуациях. Это может привести к возникновению очень опасных ситуаций. Большие нагрузки и усилия в шасси и трансмиссии автомобилей также могут стать причиной повреждения автомобилей.

- *Буксировка может быть невозможна при угле более 20° относительно центральной линии автомобиля.*



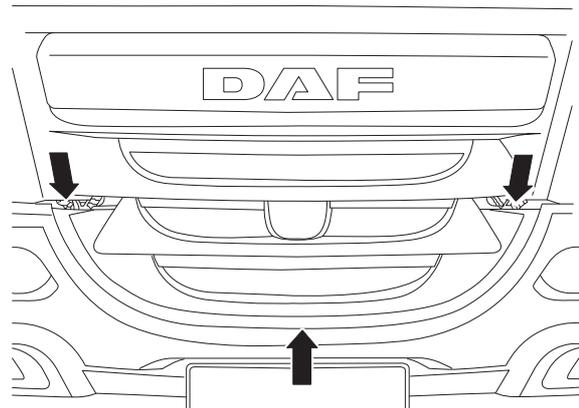
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если во время буксировки двигатель не работает и не принимаются какие-либо дополнительные меры, рулевое управление отсутствует, и воздух в тормозную систему не подается. Это затрудняет рулевое управление, приводит к увеличению усилия на педали тормоза и, в конечном счете, автоматическому включению стояночного тормоза. Это может привести к возникновению очень опасных ситуаций.

- *Буксировка на небольшие расстояния: отпустите стояночный тормоз, см. "Выключение стояночного тормоза" и адаптируйте манеру вождения буксируемого автопоезда.*
- *Буксировка на дальние расстояния: используйте эвакуатор.*

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Информация о буксировке

- Для очистки буксировочных проушин снимите черную решетку с нижней решетки, повернув соединительные винты на четверть оборота.
- Всегда фиксируйте буксирную тягу в буксировочных проушинах с помощью фирменного соединительного штифта (часть набора инструментов автомобиля).
- Поверните ключ зажигания так, чтобы отпустить рулевое колесо (если автомобиль не находится на подъеме, см. ниже).
- Если давление в воздушных резервуарах недостаточное, отпустите стояночный тормоз. См. раздел "Выключение стояночного тормоза".
- Чтобы избежать повреждения коробки передач, всегда **отсоединяйте карданный вал** от дифференциала.



G002351



ВНИМАНИЕ: Если карданный вал остается подсоединенным во время буксировки, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

- **Всегда отсоединяйте карданный вал во время буксировки автомобиля.**

Если дифференциал поврежден:

- Поднимите автомобиль сзади и **заблокируйте рулевое колесо в положении прямого хода вперед.**

Буксировка на дальние расстояния

Если автомобиль необходимо отбуксировать на дальнее расстояние, это необходимо выполнять с помощью эвакуатора, методом частичной погрузки. Не запускайте двигатель, поскольку существует вероятность неисправности системы смазки двигателя.

Запуск буксировкой

Если автомобиль необходимо отбуксировать для запуска двигателя, сначала необходимо повернуть ключ зажигания по часовой стрелке в положение D, чтобы включить зажигание.



ПРИМЕЧАНИЕ: Запрещается буксировать автомобили с коробкой передач AS Tronic Lite или автоматической коробкой передач для запуска двигателя.

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Информация о буксировке

1

5. ИНФОРМАЦИЯ О ПОДЪЕМЕ

5.1 ПОДНЯТИЕ ПЕРЕДНЕЙ ИЛИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ

Грузовик можно поднимать, установив домкрат под оси, раму или в местах установки колес.

1

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Информация о подъеме

5.2 ПОДНЯТИЕ ДОМКРАТОМ ПЕРЕДНИХ ОСЕЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ

1

Установите домкрат под специальным кронштейном амортизатора.



ВНИМАНИЕ: Не устанавливайте домкрат под защитный брус, находящийся в передней части автомобиля. Этот защитный брус сделан из листового металла. Если вы установите домкрат под защитный брус, он сомнется.

5.3 ПОДНЯТИЕ ДОМКРАТОМ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ

Установите домкрат под местом для упора домкрата в нижней части кронштейна рессоры.

1

РУКОВОДСТВО ПО ДЕЙСТВИЯМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

Информация о подъеме

1

