

Тягач CF с низким расположением сцепного устройства

Наружные параметры кабины

- Кабины Sleeper Cab или Space Cab
- Центральный дверной замок с дистанционным управлением
- Обогрев и регулировка зеркал с электроприводом
- Галогенные или светодиодные (LED) фары с лексановым рассеивателем
- Дневные ходовые огни с 4 светодиодами
- Противотуманные фары и фонари освещения поворотов (дополнительно)
- Фонари Skylights для Space Cab (дополнительно)

Внутреннее пространство кабины

- Полностью регулируемые сиденья с пневматической подвеской, кожаная обивка (дополнительно), подогрев сидений и активная вентиляция
- Индивидуальный выбор цветовой схемы внутренней отделки кабины и декоративных элементов
- Непрозрачные шторки из плотной ткани
- Люк крыши
- Нижнее спальное место с пружинным матрасом Xtra Comfort (дополнительно)
- Люк крыши с электроприводом (дополнительно)
- Поддон рефрижератора 33 литра (дополнительно)
- Автоматическая регулировка температуры и кондиционер или опция: климат-контроль
- Обогреватель кабины с таймером (дополнительно)
- Воздушный фильтр частиц (фильтр пыльцы)
- Система Truck Navigation Radio и TruckPhone (дополнительно)
- Питание дополнительного оборудования 12 В/20 А, 24 В/2x15 А
- Система курсовой устойчивости
- Driver Performance Assistant (DPA)
- Имобилайзер двигателя; различные варианты противоугонных систем
- Круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль с предупреждением о лобовом столкновении; предупреждение о покидании полосы движения
- Система круиз-контроля с функцией прогнозирования, системы передней и боковой камеры (дополнительно)
- Подготовка для MAUT (дополнительно)
- DAF Connect

Подвеска и оси

- Параболическая передняя подвеска; нагрузка на ось 8,0 т
- Задняя ось с пневматической подвеской и одним редуктором; нагрузка на ось 11,5 т
- Система мониторинга нагрузки на ось (дополнительно)
- Передняя пневматическая подвеска (дополнительно)

Колеса и шины

- Стальные колесные диски; алюминиевые колесные диски Alcoa (дополнительно)
- Различные марки, размеры и рисунки протектора шин

Силовой агрегат

- Мощность двигателя 270 – 390 кВт (367 – 530 л.с.); крутящий момент 1800 – 2600 Нм
- Автоматическая коробка передач TraXon с функциями Hill Start Aid, EcoRoll, режимом Eco и FastShift
- Система противоскольжения (ASR) и функция управления тормозным моментом
- Различные пакеты программного обеспечения для коробок передач, доступные для определенных областей применения (например, автоцистерны или автопоезда ECO)

Тормозная система

- Вентилируемые тормозные диски, передние и задние
- Усовершенствованная система аварийного торможения (AEBS)
- Моторный тормоз MX Engine Brake и/или интардер ZF (дополнительно)

Шасси

- Колесная база 3,60 или 3,80 м, задний свес 0,87 м
- Трубопровод выпуска ОГ с правой стороны (блок DPF/SCR, правая сторона)
- Стандартный, длинный или сверхдлинный боковой мостик со ступенькой с левой стороны
- Защитная балка шасси (дополнительно)
- Алюминиевые топливные баки, емкость до 1215 л
- Бак AdBlue 45/60 л
- 3-компонентные полипропиленовые задние брызговики
- Генератор 80 А, аккумуляторные батареи 2 x 175 Ач; дополнительно: генератор 120 А, аккумуляторные батареи 2 x 230 Ач
- Задние фонари DAF со светодиодами (дополнительно)
- Светодиодный рабочий фонарь (дополнительно)
- Мониторинг заряда АКБ (дополнительно)

Прицепное оборудование

- Минимальная высота седельно-сцепного устройства 91 см, (с низкопрофильными шинами, седельно-сцепным устройством Jost JSK37ME 140 мм и колесной базой 3,80 м)
- Различные марки и типы седельно-сцепного устройства (дополнительно)
- Электрические и пневматические подключения прицепа с уникальным расположением шлангов и кабелей

Услуги

- Для снижения риска незапланированного простоя:
 - ITS: круглосуточная помощь при поломке
 - Контракты на ремонт и техническое обслуживание (DAF MultiSupport)

В зависимости от конфигурации автомобиля конкретная опция может быть недоступна. Наличие и технические характеристики автомобиля могут отличаться в зависимости от страны. Для получения более подробной информации обратитесь в компанию DAF. Изменения в технические характеристики могут вноситься без предварительного уведомления.

Тягач CF с низким расположением сцепного устройства

САМО СОВЕРШЕНСТВО



Примечание: стандартный цвет кабины — Brilliant White. Данная иллюстрация не означает предоставления кому-либо каких-либо прав.

Преимущества тягача CF с низким расположением сцепного устройства

При разработке тягача с низким расположением сцепного устройства для перевозки объемных грузов крайне важно соблюсти баланс между максимально возможным объемом груза и максимальной безопасностью движения. Компания DAF может предложить наиболее эффективное решение с минимальной высотой седельно-сцепного устройства 91 см и достаточным дорожным просветом. Такая конструкция позволяет перевозчикам использовать прицепы с внутренней погрузочной высотой 3 м, не превышая разрешенной габаритной высоты 4 м.



Комфортный

Исключительно практичное внутреннее пространство с роскошной отделкой, а также ультрасовременные переключатели для управления всеми системами, такими как освещение и климат-контроль кабины, обеспечивают первоклассный комфорт при движении и создают удобные условия для отдыха и сна.

Обзор

Большие зеркала и стекла обеспечивают оптимальную видимость. Опциональные системы передних и боковых камер позволяют увеличить зону обзора, тем самым повышая безопасность.

Аэродинамика

Поставляются аксессуары для управления воздушными потоками, такие как спойлеры на крыше и боковые обтекатели, которые улучшают аэродинамику тягача с прицепом.

Безопасный

Такие системы обеспечения безопасности, как система адаптивного круиз-контроля с функцией предупреждения о лобовом столкновении и усовершенствованная система аварийного торможения, система предупреждения о покидании полосы движения, система курсовой устойчивости, а также уникальные светодиодные фары задают высочайшие стандарты безопасности.

Надежный

Лексановые рассеиватели фар, оцинкованный стальной бампер и алюминиевые ступеньки с противоскользящим покрытием снижают вероятность повреждения автомобиля и повышают безопасность.

Эффективный

Современные сверхчистые двигатели PACCAR MX-11 и MX-13 оснащены новейшими инновационными системами, такими как система впрыска с топливораспределительной рампой, турбонагнетатель с изменяемой геометрией, рециркуляция отработавших газов и система дополнительной обработки ОГ с DPF/SCR. Диапазон мощности двигателей составляет от 270 кВт/367 л.с. до 390 кВт/530 л.с. Внушительные показатели крутящего момента на всех передачах обеспечивают исключительные ходовые качества при низкой частоте вращения двигателя и в широком диапазоне оборотов, что позволяет реже переключать передачи, реже использовать и меньше изнашивать рабочую тормозную систему, повысить топливную экономичность и создать исключительно комфортные условия для водителя.

Высота седельно-сцепного устройства

Высота седельно-сцепного устройства 96 см достигается при использовании стандартных шин серии 60. С низкопрофильными шинами минимальная высота составляет 91 см, что позволяет использовать прицепы и полуприцепы с максимальной высотой 4 м и внутренней погрузочной высотой 3 м.

Расположение компонентов шасси

Продуманное расположение оборудования на шасси оставляет достаточно места для топливного бака объемом до 1215 л и бака AdBlue 45 или 60 л. Для установки дополнительного оборудования при заказе можно указать определенное расположение компонентов на шасси.

Низкая конструкция

Чтобы добиться низкого расположения седельно-сцепного устройства, сохранив при этом достаточный дорожный просвет (14 см при высоте седельно-сцепного устройства 91 см и 19 см при высоте седельно-сцепного устройства 96 см), шасси тягача Low Deck оснащено заниженной пневматической подвеской, рабочий ход которой составляет 5 см при высоте седельно-сцепного устройства 91 см и 7,5 см при высоте седельно-сцепного устройства 96 см. Автомобили с передней рессорной подвеской оснащены специальной однолистовой параболической подвеской.