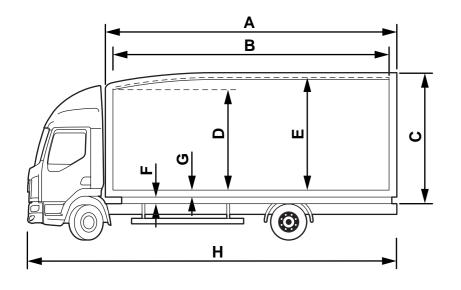
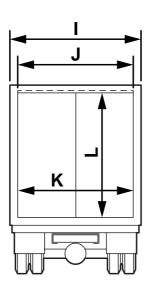
DAF LF Aerobody





Колесная база		4650	5000
Габаритная длина кузова (мм) 6810 7105 А	A	6810	7105
Габаритная ширина кузова (мм) 2540 2540 І	1	2540	2540
Высота кузова над шасси (мм) 2860 2860 С	C	2860	2860
Высота груза у передней перегородки (мм) D 2245 2245	D	2245	2245
Толщина пола (мм) 18 18 G	G	18	18
Внутренняя высота кузова (мм) 2345 2345 Е	E	2345	2345
Внутренняя длина кузова (мм) 6755 7050 В	В	6755	7050
Полезный объем грузового отсека (м3) 38,7м³ 40,4м³		38,7 m³	40,4 m ³
Погрузочная ширина (мм) 2430 2430 К	K	2430	2430
Погрузочная высота (мм) L 2260 2260	L	2260	2260
Габаритная длина автомобиля с задним подъемным устройством (мм) 8550 8845 М	н	8550	8845

LF Aerobody поставляется с кабиной Day Cab. Все размеры указаны в миллиметрах. Нормальная грузоподъемность стандартного LF Aerobody при наружной длине 6,81 м с задним гидробортом составляет около 6475 кг (полная масса автомобиля 12 т).

DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1 P.O. Box 90065 5600 PT Eindhoven Нидерланды Тел.: +31 (0) 40 21 49 111

Факс: +31 (0) 40 21 44 325 www.daf.com

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директив ЕС, действующих на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль. Обновленную информацию можно получить у ближайшего к Вам официального дилера DAF.

DAF LF Aerobody: эффективность аэродинамического контура



Примечание: стандартный цвет кабины — Brilliant White. Данная иллюстрация не означает предоставления кому-либо каких-либо прав.







Расход топлива еще ниже с LF Aerobody

Мощные и эффективные двигатели Euro-6 гарантируют экологическую безопасность и экономичность автомобилей серии LF. А кузов LF Aerobody создает дополнительные преимущества благодаря своей обтекаемой форме. Уникальный спойлер на крыше обеспечивает плавный аэродинамический переход от кабины к кузову, снижающий аэродинамическое сопротивление и повышающий эффективность использования топлива. Экономия топлива значительно выше по сравнению с автомобилем LF со стандартным кузовом, таким образом, окупается каждая поездка — ежедневно.

Эффектный

LF Aerobody — это еще и эффектный дизайн. Плавные, непрерывные линии крыши создают современный и стильный облик автомобиля LF. Превосходный наружный дизайн является визитной карточкой этого высококлассного универсального автомобиля. Модели LF Aerobody поставляются в версии для левостороннего рулевого управления грузоподъемностью 7,5 - 12 тонн и с шириной кузова 2 540 мм. Инновационный задний распределитель снижает образование нежелательных завихрений.

Эффективный

Обтекаемая единая конструкция кабины и кузова прошла многочисленные испытания с помощью средств моделирования Computational Fluid Dynamics. Концепция Аегоbody доказала свою эффективность при ежедневном использовании и обеспечивает среднюю экономию топлива 4% при обычных внутригородских перевозках. Кузов Аегоbody имеет практически такой же внутренний объем, как и традиционный кузов аналогичной длины и ширины. Значения используемой высоты спереди и сзади одинаковы. И сам кузов Аегоbody, и стандартное заднее подъемное устройство имеют малую собственную массу, что обеспечивает максимальную грузоподъемность.

Экологичный

Снижение расхода топлива означает уменьшение объема выбросов CO_2 и, следовательно, уменьшение углеродного следа вашей компании. LF Aerobody — это наглядное подтверждение вашего вклада в улучшение экологии. А любые положительные изменения в области экологии непосредственно влияют и на финансовые показатели. В зависимости от области применения инвестиции в повышение эффективности могут быстро окупиться.



Комфортный

LF Aerobody обеспечивает водителю максимальный комфорт. Совершенно новый дизайн кабин всей линейки автомобилей DAF LF отличается стильной наружностью и высококачественной отделкой. Благодаря превосходной эргономике приборной панели и удобным, полностью регулируемым сиденьям управление автомобилем в кабине LF становится безопасным, не требует усилий и не вызывает усталости. Высокоэффективные силовые агрегаты с мощными двигателями РХ-4, РХ-5 и РХ-7 дополняют непревзойденный комфорт LF Aerobody.

Качество

Автомобили LF Aerobody отличаются превосходной управляемостью и эргономикой, как и другие автомобили серии LF. Благодаря малому радиусу поворота и удобному доступу в кабину LF Aerobody идеально подходит для интенсивной эксплуатации в сфере региональных грузоперевозок. LF Aerobody — это готовый автомобиль, продуманный до мельчайших деталей. LF Aerobody — это стопроцентный DAF, от начала до конца. Это значит, что покупка, ремонт и техническое обслуживание с гарантией надежности производятся в одном месте — у дилера DAF.

Подтвержденная экономия топлива

Независимые испытания показали, что при скорости 90 км/ч LF Aerobody 12 т не менее чем на 8% превосходит аналогичные автомобили с традиционным кузовом и спойлером на крыше с точки зрения эффективности.

Скорость	Экономия топлива
65 км/ч	4,6%
80 км/ч	5,5%
90 км/ч	8,3%

Источник: Millbrook-testbaan UK

Характеристики LF Aerobody

- Привлекательный дизайн с низким аэродинамическим сопротивлением
- Задний распределитель воздушного потока предотвращает образование нежелательных завихрений
- В среднем снижение расхода топлива на 4% и сокращение выбросов CO₂
- Два варианта длины кузова, 16 или 17 европоддонов
- Одинаковая высота в передней и задней части
- Вместительный грузовой отсек
- Дополнительная дверь в задней правой части
- Подъемное устройство с легкой алюминиевой платформой, грузоподъемность 1500 кг
- Кузов, специально разработанный для DAF LF
- Автомобиль, полностью собранный на заводе: покупка, ремонт и техническое обслуживание осуществляются быстро и в одном месте

Собственная разработка

Специальная оптимальная форма LF Aerobody была разработана с помощью средств моделирования PACCAR Computational Fluid Dynamics. Собственная разработка и заводская сборка гарантируют высочайшее качество и высокую остаточную стоимость автомобиля. Кузов прошел проверку и сертификацию немецкой компании TÜV NORD на соответствие требованиям стандарта 12642-XL к безопасности грузовых операций и прочности.