

Тягач XF с низким расположением сцепного устройства

Наружные параметры кабины

- Space Cab или Super Space Cab
- Обогрев и регулировка зеркал с электроприводом
- Галогенные или светодиодные фары
- Дневные ходовые огни с 4 светодиодами
- Противотуманные фары и фонари освещения поворотов (дополнительно)
- Skylights для Super Space Cab (дополнительно)

Внутреннее пространство кабины

- Полностью регулируемые сиденья с пневматической подвеской, кожаная обивка (дополнительно), подогрев сидений и активная вентиляция
- Индивидуальный выбор цветовой схемы внутренней отделки кабины и декоративных элементов
- Непрозрачные шторы из плотной ткани
- Люк крыши с электроприводом
- Нижнее спальное место с пружинным матрасом Xtra Comfort (дополнительно)
- Полка для размещения багажа или дополнительное верхнее спальное место, используемое как кровать и как багажная полка
- Отсек для хранения под нижним спальным местом объемом более 650 л, либо (дополнительно) ящик для хранения 65 л и отсек холодильника 42 л
- Автоматическая регулировка температуры и кондиционер, опция: климат-контроль кабины
- Дополнительный обогреватель кабины, с таймером (дополнительно)
- Воздушный фильтр частиц (фильтр пыли)
- Система Truck Navigation Radio и TruckPhone (дополнительно)
- Различные варианты питания дополнительного оборудования
- Система курсовой устойчивости
- Driver Performance Assistant (DPA)
- Иммобилайзер двигателя; различные варианты противоугонных систем
- Круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль с предупреждением о лобовом столкновении; предупреждение о покидании полосы движения
- Система круиз-контроля с функцией прогнозирования, системы передней и боковой камеры (дополнительно)
- Система ночного запирания DAF (дополнительно)
- Подготовка для пошлыны MAUT

Оси и подвеска

- Параболическая передняя подвеска; нагрузка на ось 8,0 т
- Задняя ось с пневматической подвеской и одним редуктором; нагрузка на ось 11,5 т
- Система мониторинга нагрузки на ось (дополнительно)
- Передняя пневматическая подвеска (дополнительно)

Колеса и шины

- Стальные колесные диски; алюминиевые колесные диски Alcoa (дополнительно)
- Запасное колесо с кронштейном (дополнительно)

- Низкопрофильные шины
- Различные марки шин и рисунки протектора

Силовой агрегат

- Мощность двигателя 315 – 390 кВт (428 – 530 л.с.); крутящий момент 2150 – 2600 Нм
- Автоматическая коробка передач TraXon с функциями Hill Start Aid, EcoRoll, режимом Eco и FastShift
- Система противоскольжения (ASR) и функция управления тормозным моментом
- Различные пакеты программного обеспечения для коробок передач, доступные для определенных областей применения (например, автоцистерны или автопоезда ECO)

Тормозная система

- Вентилируемые тормозные диски, передние и задние
- Усовершенствованная система аварийного торможения (AEBS)
- Тормоз MX Engine Brake или интардер ZF (дополнительно)

Шасси

- Колесная база 3,60 или 3,80 м, задний свес 0,87 м
- Трубопровод выпуска ОГ с правой стороны (блок DPF/SCR, правая сторона)
- Стандартный, длинный или сверхдлинный боковой мостик
- Защитная балка шасси (дополнительно)
- Алюминиевые топливные баки, емкость до 1215 л
- Бак AdBlue 90 л
- 3-компонентные полипропиленовые задние брызговики
- Генератор 80 А, дополнительно 120 А, аккумуляторные батареи 2x 230 Ач
- Задние фонари DAF со светодиодами (дополнительно)
- Светодиодный рабочий фонарь (дополнительно)
- Мониторинг заряда АКБ (дополнительно)

Прицепное оборудование

- Минимальная высота седельно-сцепного устройства 91 см, (с низкопрофильными шинами, седельно-сцепным устройством Jost JSK37ME 140 мм и колесной базой 3,80 м)
- Различные марки и типы седельно-сцепного устройства (дополнительно)
- Электрические и пневматические разъемы прицепа с ящиком для хранения кабелей и шлангов за кабиной

Услуги

- Для снижения риска незапланированного простоя:
 - ITS: круглосуточная помощь при поломке
 - Контракты на ремонт и техническое обслуживание (DAF MultiSupport)

В зависимости от конфигурации автомобиля конкретная опция может быть недоступна. Наличие и технические характеристики автомобиля могут отличаться в зависимости от страны. Для получения более подробной информации обратитесь в компанию DAF. Изменения в технические характеристики могут вноситься без предварительного уведомления.

Тягач XF с низким расположением сцепного устройства

САМО СОВЕРШЕНСТВО



Примечание: стандартный цвет кабины — Brilliant White. Данная иллюстрация не означает предоставления кому-либо каких-либо прав.

Преимущества тягача XF с низким расположением сцепного устройства

При разработке тягача с низким расположением сцепного устройства для перевозки объемных грузов крайне важно соблюсти баланс между максимально возможным объемом груза и максимальной безопасностью движения. Компания DAF может предложить наиболее эффективное решение с минимальной высотой седельно-сцепного устройства 91 см и достаточным дорожным просветом. Такая конструкция позволяет перевозчикам использовать прицепы с внутренней погрузочной высотой 3 м, не превышая разрешенной габаритной высоты 4 м.

Комфортный

Просторное, исключительно практичное и простое в очистке внутреннее пространство с роскошной отделкой, а также ультрасовременные переключатели для управления всеми системами, такими как освещение и климат-контроль кабины, обеспечивают первоклассный комфорт при движении и создают удобные условия для отдыха и сна. Кроме того, в кабине предусмотрены многочисленные объемные отсеки для хранения личных вещей.

Обзор

Большие зеркала и стекла обеспечивают оптимальную видимость. Опциональные системы передних и боковых камер позволяют увеличить зону обзора, тем самым повышая безопасность.

Аэродинамика

Поставляются аксессуары для управления воздушными потоками, такие как спойлеры на крыше и боковые обтекатели, которые улучшают аэродинамику тягача с прицепом.

Безопасный

Такие системы обеспечения безопасности, как система адаптивного круиз-контроля с функцией предупреждения о лобовом столкновении и усовершенствованная система аварийного торможения, система предупреждения о покидании полосы движения, система курсовой устойчивости или система ночного запирания DAF Night Lock, а также уникальные светодиодные фары задают высочайшие стандарты безопасности.

Надежный

Лексановые рассеиватели фар, оцинкованный стальной бампер и алюминиевые ступеньки с противоскользящим покрытием снижают вероятность повреждения автомобиля и повышают безопасность.



Эффективный

Современные сверхчистые двигатели PACCAR MX-11 и MX-13 оснащены новейшими инновационными системами, такими как система впрыска с топливоработательной рампой, турбонагнетатель с изменяемой геометрией, рециркуляция отработавших газов и система дополнительной обработки ОГ с DPF/SCR. Диапазон мощности двигателей составляет от 315 кВт/428 л.с. до 390 кВт/530 л.с. Внушительные показатели крутящего момента на всех передачах и еще более высокий крутящий момент на максимальной передаче(ах) обеспечивают исключительные ходовые качества при низкой частоте вращения двигателя и в широком диапазоне оборотов, что позволяет реже переключать передачи, реже использовать и меньше изнашивать рабочую тормозную систему, повысить топливную экономичность и создать исключительно комфортные условия для водителя.

Высота седельно-сцепного устройства

Высота седельно-сцепного устройства 96 см достигается при использовании стандартных шин серии /60. С низкопрофильными шинами при высоте всего 91 см можно использовать полуприцепы с максимальной высотой 4 м и внутренней погрузочной высотой 3 м.

Расположение компонентов шасси

Продуманное расположение компонентов шасси оставляет достаточно места для топливного бака объемом 1215 л и бака AdBlue на 90 л. Для установки дополнительного оборудования при заказе можно указать определенное расположение компонентов на шасси.

Низкая конструкция

Чтобы добиться низкого расположения седельно-сцепного устройства, сохранив при этом достаточный дорожный просвет (14 см при высоте седельно-сцепного устройства 91 см и 19 см при высоте седельно-сцепного устройства 96 см), шасси тягача оснащено заниженной пневматической подвеской, обеспечивающей ход подвески 5 см при высоте седельно-сцепного устройства 91 см и 7,5 см при высоте седельно-сцепного устройства 96 см. Автомобили с передней рессорной подвеской оснащены специальной однолистовой параболической подвеской.